

(12)特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2005年2月17日 (17.02.2005)

PCT

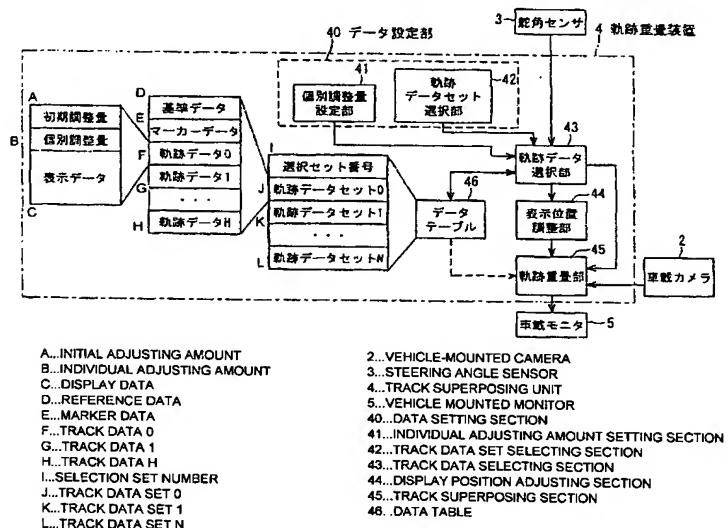
(10) 国際公開番号
WO 2005/014341 A1

(51) 国際特許分類 ⁷ :	B60R 21/00	(72) 発明者: および
(21) 国際出願番号:	PCT/JP2004/002478	(75) 発明者/出願人(米国についてのみ): 水澤 和史 (MIZU-SAWA, Kazufumi).
(22) 国際出願日:	2004年3月1日 (01.03.2004)	(74) 代理人: 小栗 昌平, 外 (OGURI, Shohei et al.); 〒1076013 東京都港区赤坂一丁目12番32号 アーク森ビル13階 栄光特許事務所 Tokyo (JP).
(25) 国際出願の言語:	日本語	(81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NL, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.
(26) 国際公開の言語:	日本語	
(30) 優先権データ:	特願2003-288976 2003年8月7日 (07.08.2003) JP	
(71) 出願人(米国を除く全ての指定国について):	松下電器産業株式会社 (MATSUSHITA ELECTRIC INDUSTRIAL CO., LTD.) [JP/JP]; 〒5718501 大阪府門真市大字門真1006番地 Osaka (JP).	

[続葉有]

(54) Title: OPERATION ASSISTING SYSTEM AND OPERATION ASSISTING METHOD

(54) 発明の名称: 運転支援装置及び運転支援方法



(57) Abstract: An operation assisting system capable of displaying a highly accurate predicted track in a camera video image while superposing and minimizing cost increase, and capable of displaying the track up to the ends of a screen for all track data regardless of the adjustment distance of display position. Data for displaying a predicted traveling track of a vehicle corresponding to the steering angle of a steering wheel on the screen of a vehicle-mounted monitor (5) while superposing is generated and adjustment data for adjusting the display position of the predicted traveling track is set. As the steering wheel is operated, the predicted traveling track based on the display data corresponding to the steering angle of the steering wheel is subjected to display position adjustment based on the adjustment data and displayed on the screen of a vehicle-mounted monitor (5) while being superposed.

(57) 要約: 本発明の課題は、コストの上昇を最小限に抑えつつ、精度の高い予測軌跡をカメラ映像中に重畠表示することができ、更には全ての軌跡データに対して表示位置の調整量に関係なく画面の端まで軌跡を表示することができる運転支援装置を提供することである。ハンドルの舵角に対応した車両の走行予測軌跡を車載モニタ (5) の画面上に重畠表示するための表示データを作成し、更に

[続葉有]

WO 2005/014341 A1



(84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ(AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:
— 國際調査報告書

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。